

Desítky autobazarů zkrachovaly. Pokud se nezměníte, skončíte taky, varuje šéf asociace

Zdroj: Profimedia

12. 4. 2023, 13:10

Trh s ojetými auty v Česku dále čelí vysoké inflaci, nicméně situace se proti loňsku zlepšuje. Šéf asociace prodejců ojetin ale upozorňuje, že hlavně menší bazary musí změnit přístup k zákazníkům, jinak budou mít problém se na trhu udržet.

Loňský rok byl pro mnoho menších prodejců ojetých aut velmi obtížný kvůli výraznému poklesu poptávky, ale hlavně kvůli nedostatku ojetých aut na trhu. Podle informací Asociace prodejců použitých automobilů-autobazarů (APPAA) dokonce zhruba 60 autobazarů a prodejců muselo vloni skončit.

Letos se přece jen trh rozhýbal – vyšší je poptávka zákazníků i nabídka ojetých aut. Podle analýzy trhu, kterou pravidelně provádí společnost Aures Holdings se vloni nabídka ojetých vozů se v Česku pohybovala nejčastěji mezi 90 a 100 tisíci vozů měsíčně. Letos v březnu už mohli zákazníci po delší době konečně vybírat ze širší nabídky, konkrétně ze 112 293 vozů.

"Vzestupný trend počtu nabízených ojetin je pro trh dobrou zprávou. Velcí obchodníci mají ojetin dostatek a jsou dokonce i nabídkou zánovních aut schopni částečně saturovat nedostatečnou nabídku nových vozů, u kterých se čekací doby stále nevrátily do normálu," popisuje Petr Vaněček, provozní ředitel sítě autocenter AAA Auto a Mototechna v ČR.

Související obsah

Rok od začátku války na Ukrajině: Trh s ojetinami se stabilizoval, solidarita s uprchlíky neustává

23. 2. 2023

Větší množství ojetin na trhu zároveň snižuje tlak na cenu, která se v posledních několika měsících drží v průměru okolo 200 000 korun. "Zajímavé je, že od roku 2021 se zvedla střední hodnota stavu tachometru ze 152 000 km na současných 158 000 km. Je tak vidět, že si majitelé nechávali své vozy o trochu déle," dodává Vaněček.

Asociace APPAA doplňuje, že až 95 procent zákazníků hledá ojeté auto na internetu, a to buď na inzertních serverech, nebo přímo na stránkách prodejců. A pro velkou část zákazníků je rozhodující cena.

"Poptávka po levnějších vozidlech bude pokračovat a může pro prodejce ojetých vozidel představovat příležitost. Příležitost, kdy pouze férovým a transparentním přístupem ke kupujícím se mohou udržet na trhu ojetin," varuje předseda APPAA Petr Přikryl.

Asociace potvrzuje, že vedle ceny rozhoduje i dostatečné množství informací o vozidlech a široká nabídka. O loňském krachu některých autobazarů podle Přikryla rozhodl nejen nedostatek aut na trhu, ale i neschopnost přizpůsobit se současným požadavkům.

Související obsah

Na českém trhu ojetin je zase živo. Nejrychleji zdražují starší auta

10. 2. 2023

"Zákazníci se stále více obrací na prodejce, kteří nabízejí nejen velký výběr vozidel, ale i další služby spojené s prodejem ojetin. Prodejci by měli věnovat pozornost kvalitě svých služeb a poskytovat pravdivé informace o vozidlech," upozorňuje šéf APPAA.

Pro prodejce je tak nezbytné nabídnout kvalitní služby, včetně prověření původu, servisní historie ojetého vozidla a další záruky, aby získali důvěru zákazníků.

"Je jisté, že zájem o ojetá vozidla bude velký, zejména v souvislosti s očekávaným dalším zdražováním nových aut. Mnoho lidí i firem bude řešit svoji mobilitu právě nákupem ojetiny, které budou cenově dostupnější. A u takových vozidel je potřeba dvakrát prověřit jejich skutečný stav a využít například možnost prověření vlastních mechanikem, což by pro solidního prodejce neměl být problém," dodává Asociace prodejců použitých automobilů-autobazarů.

Ojetý vůz může být v exekuci, ale vy to nezjistíte. Upozornili jsme na to vládu:

Zdroj: https://tn.nova.cz/auto/clanek/499388-desitky-autobazaru-zkrachovaly-pokud-se-nezmenite-skoncite-taky-varuje-sef-asociace?utm_source=www.seznam.cz&utm_medium=sekce-z-internetu&campaignsrc=tn_clipboard#dop_ab_variant=0&dop_source_zone_name=hpfeed.sznhp.bo
x